

Tarifübersicht

Tarife ab
1. Juli 2022

Ohne LINZ AG-Ladekarte

Steckertyp	max. Ladeleistung	Kosten/Stunde	Kosten/Minute
Typ 2	3,7 kW	€ 1,75	€ 0,029
Typ 2	11 kW	€ 4,35	€ 0,073
Typ 2	22 kW	€ 8,70	€ 0,145
Typ 2	43 kW	€ 19,90	€ 0,332
CCS / CHAdeMO	50 kW	€ 24,60	€ 0,410
CCS / CHAdeMO	> 50 kW	€ 60,00	€ 1,000

Mit LINZ AG-Ladekarte

Für das Laden Ihres E-Autos mit einer LINZ AG-Ladekarte werden Ihnen bis zu 30 % Ermäßigung gewährt.

Steckertyp	max. Ladeleistung	Kosten/Stunde	Kosten/Minute
Typ 2	3,7 kW	€ 1,25	€ 0,021
Typ 2	11 kW	€ 3,10	€ 0,052
Typ 2	22 kW	€ 6,20	€ 0,103
Typ 2	43 kW	€ 14,25	€ 0,238
CCS / CHAdeMO	50 kW	€ 18,00	€ 0,300
CCS / CHAdeMO	> 50 kW	€ 42,90	€ 0,715

Mindestumsatz* € 6,00/Monat

Wird ab dem darauffolgenden Monat nach Erhalt der Ladekarte verrechnet.

Aufpreis für Laden im Ausland € 3,00/Ladevorgang

Einmalige Bearbeitungsgebühr* € 20,00

Kosten Ersatzkarte € 20,00

* Gilt nicht für EMC-Mitglieder.

Der zu verrechnende Ladevorgang beginnt mit dem Anstecken des Ladekabels und endet mit dem Abstecken des Ladekabels. Die Dauer wird minutengenau abgerechnet.

Alle Preise verstehen sich inkl. 20 % MwSt und sind bis auf Widerruf gültig.

Bestellen Sie sich Ihre Ladekarte online unter www.linzag.at/ladekarte

LINZ STROM GAS WÄRME GmbH, Wiener Straße 151, 4021 Linz
Service-Telefon: 0732/3400-8080
E-Mail: strommobil@linzag.at

LINZ AG
STROM  MOBIL

**Bis zu 30%
Ermäßigung**

E-Autos richtig laden: Was ist zu beachten?

Was sind die maximalen Ladeleistungen Ihres E-Fahrzeuges?

Kann Ihr E-Fahrzeug mit einer, zwei oder drei Phasen an der AC-Ladestelle geladen werden? Fragen Sie Ihren Autohändler oder lesen Sie es in der Gebrauchsanweisung Ihres E-Fahrzeuges nach. Die maximal mögliche Ladeleistung kann auch aufgrund sehr kalter bzw. warmer Außentemperaturen oder dem Ladestand der Batterie (je voller die Batterie, desto langsamer lädt sie sich auf) reduziert werden.

Tipp: Achten Sie auf das Verwenden der richtigen Ladestelle!

Wie funktioniert die Verrechnung?

Die Verrechnung Ihres Ladevorganges beginnt mit dem Anstecken bzw. mit der Authentifizierung des Ladevorganges (Freischalten mit Ladekarte oder Kreditkarte) **und endet mit dem Abstecken des Ladekabels**. Beachten Sie, dass die Zeitverrechnung erst mit dem Abstecken des Ladekabels endet, auch wenn das E-Fahrzeug bereits vollgeladen ist! Die Verrechnung erfolgt minutengenau.*

AC-Laden (Wechselstrom- oder Drehstromladen)



- **Benutzen Sie bei einer AC-Ladestelle die Buchse, welche mit Ihrem maximalen Ladevermögen Ihres E-Fahrzeuges übereinstimmt.**
- **Achten Sie darauf, dass bei einer einphasigen Lademöglichkeit Ihres E-Fahrzeuges nur ein Drittel der Nennleistung geladen werden kann.**

DC-Laden (Gleichstromladen, Schnellladen)



- **Bei einer DC-Ladestelle können nicht alle E-Fahrzeuge 150 kW oder über 200 kW laden.** Auch hier sollten Sie auf die maximale Leistung Ihres E-Fahrzeuges und die Wahl des Ladepunktes achten.

*Aufgrund gesetzlicher Vorgaben sind wir derzeit leider gezwungen, nach Zeiteinheiten zu verrechnen. Wir sind aber bemüht, demnächst die Abrechnung nach Kilowattstunden einführen zu können.